




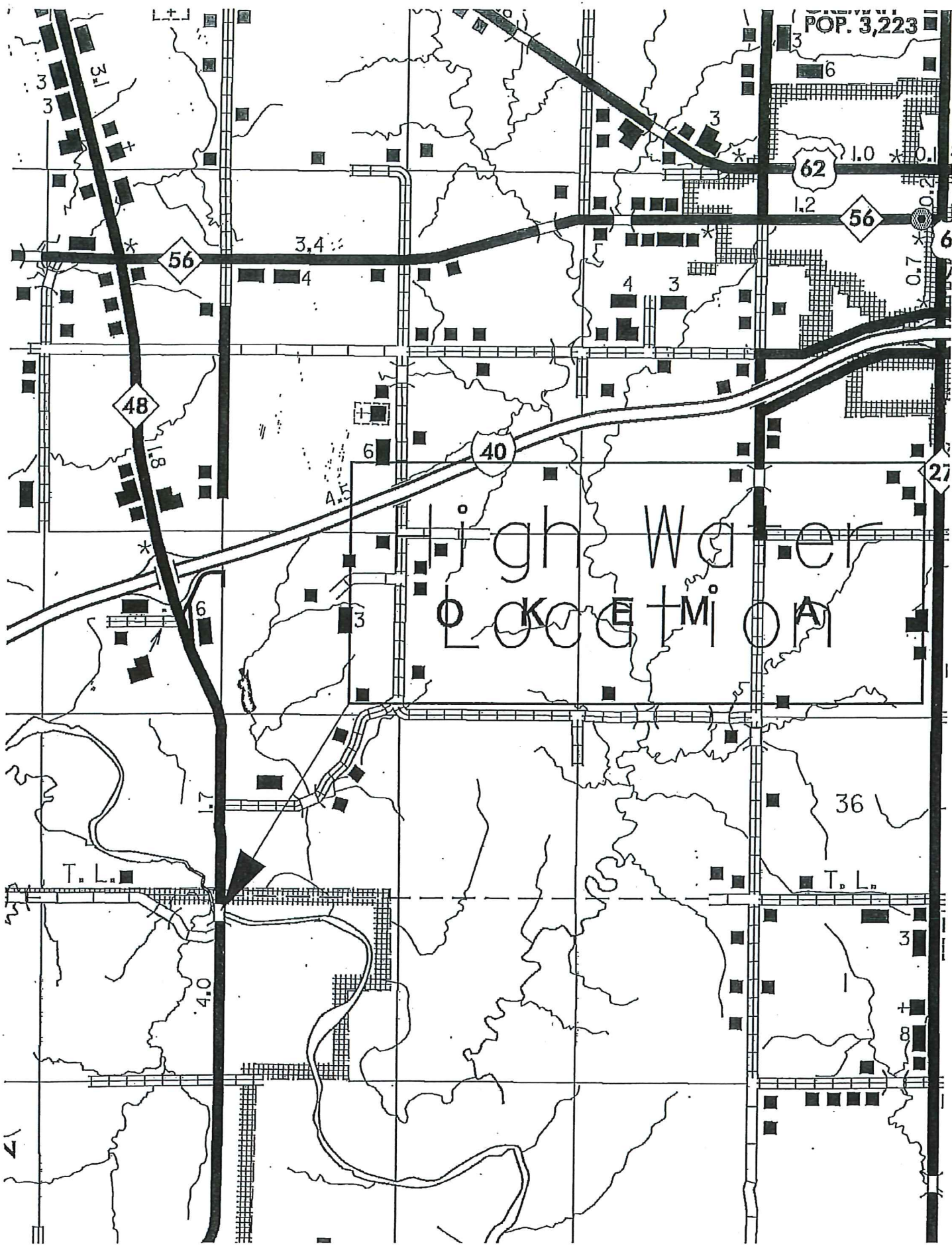
OKLAHOMA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
SURVEY DIVISION

FLOOD INFORMATION FORM

Division #:	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/>
County:	Okfuskee
Date Highwater occurred:	12/26/2015
Highway Number:	S.H. 48
Name of Stream:	North Canadian River
Direction and distance from nearest town, or highway junction	Approximately 1.8 Mile south of I-40 & S.H. 48 intersection
Section, Township, Range:	Section 4 T 10 N , R 9 E , I.M.
Description of Location:	Visible drifts in fence line east & west of S.H. 48 approx. 1950' north of the North end of North Canadian River Bridge.
Latitude	35^22'55.52" N
Longitude	96^22'13.58" W
Highwater Elevation:	784.4
Level Datum & Source:	NAVD 88 Datum
Method used:	Differential Leveling
Date Elevation Obtained:	12/29/2015
Apparent Magnitude:	Normal <input type="checkbox"/> Medium <input type="checkbox"/> Extreme <input checked="" type="checkbox"/> Unknown <input type="checkbox"/>
Was Highwater Mark obtained from actual water, drift, local resident, or other source?	High Water information was obtained from visible drifts left in fences from recent heavy rains, east & west of S.H. 48.
Explanatory Remarks:	

Name (Signature) 
 Name (Printed) Derrick E. Anderson, PLS
 Date 7-Jan-16

Note: Show Vicinity Map on back of form



POP. 3,223

High Water
Control Area

62

1.0

1.2

56

40

48

27

3.4

36

4.0

T. L.

T. L.

3

8

8

8

6

3

4

4

3

6

3

6

3.1

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.

L. L.